



КУРСОМ К ПОБЕДЕ

КАТАЛОГ ВЫСТАВКИ





Департамент культуры Министерства обороны Российской Федерации
Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого



КУРСОМ К ПОБЕДЕ

КАТАЛОГ ВЫСТАВКИ

Санкт-Петербург
2025

УДК 94(47)
ББК 63.3(2)622

К93

ISBN 978-5-6053907-1-8

Выставка подготовлена под общим руководством директора
Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого
Р. Ш. Нехая

Печатается по решению Ученого совета ЦВММ

В подготовке выставки принимали участие отделы: *фондов, информационный, экспозиционный, просветительный, материально-технический, безопасности и режима, а также редакционно-издательская группа (с типографией).*

© Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого (ЦВММ).

Приведенные в каталоге наименования произведений и сведения о них даны в соответствии с официальной музейной документацией.

Все права защищены.

Использование опубликованных материалов возможно только с письменного разрешения
ФГБУ «ЦВММ» Минобороны РФ.



К ЧИТАТЕЛЮ

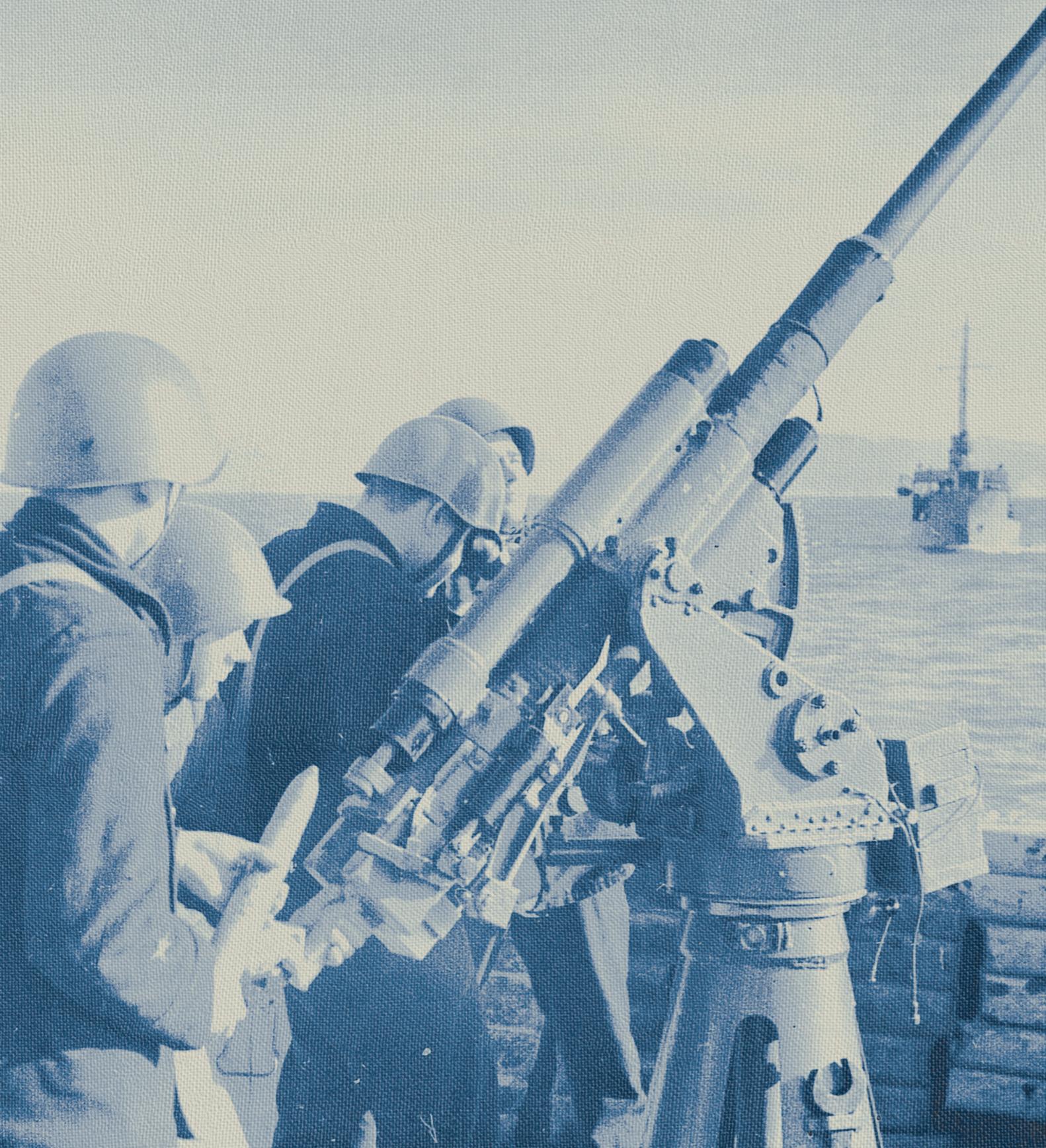
Девятого мая 2025 года в Российской Федерации будет отмечаться 80-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Этот год объявлен президентом РФ В. В. Путиным Годом защитника Отечества.

Огромный массив музейных предметов, связанных с боевой славой, доблестью и героизмом советских моряков в Великой Отечественной войне, хранится в фондах Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого. Многие предметы имеют мемориальный характер и содержат память о выдающихся флотоводцах и моряках-героях, которым они принадлежали, их ратном труде и подвигах. Среди этих предметов находятся работы, выполненные зачастую в боевой обстановке талантливыми художниками и фронтовыми фотокорреспондентами.

К 80-летию Великой Победы в выставочном комплексе ЦВММ проводится широкомасштабная выставка «Курсом к Победе», посвященная вкладу советских военных моряков в разгром нацистской Германии и ее сателлитов. Материалы о представленных на выставке экспонатах публикуются в предлагаемом Вашему вниманию каталоге.

Надеюсь, что помещенные в нем сведения представят интерес не только для специалистов, но и для широкого круга читателей и будут способствовать сохранению в памяти потомков немеркнущей славы их отцов, дедов и прадедов, а также свидетельств мужества, отваги и героизма личного состава Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны.

Р. Ш. Нехай, директор
Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого



—★—

**ВОЕННО-МОРСКОЙ
ФЛОТ СССР
В 1941–1943 гг.**



Ранним утром, в четыре часа, 22 июня 1941 г. фашистская Германия и ее союзники обрушили на нашу страну удар армии, невиданный в истории вторжения: 190 дивизий, свыше 4 тыс. танков, более 47 тыс. орудий и минометов, около 5 тыс. самолетов, до 200 кораблей. Началась Великая Отечественная война Советского Союза против немецко-фашистских захватчиков. Она длилась 1418 дней и ночей.

Все операции и действия наших флотов и флотилий в 1941–1943 гг. в той или иной степени были связаны с поддержкой сухопутных войск, независимо от того, как они проводились — самостоятельно или совместно с ними.

Особое место в 1941 г. (с 7 августа по 5 сентября) заняли удары авиации Краснознаменного Балтийского флота по Берлину, Кенигсбергу и другим городам Германии. После бомбардировки Москвы 22 и 24 июля эти удары доказывали, что советская авиация не разгромлена.

В итоге летних сражений враг был остановлен на главном — Смоленско-

Московском направлении, в Заполярье, под Ленинградом, у Крымских перешейков. Более 400 тыс. моряков сражалось в годы войны на сухопутных фронтах. Только в ноябре 1941 г. было сформировано и направлено на важные участки фронта 25 морских стрелковых бригад. Шесть бригад приняли участие в Московской битве.

Главной цели — срыву планов врага — отвечали и все другие действия флотов и флотилий в этот период войны: высадки морских десантов, артиллерийская и авиационная поддержка войск, действия на коммуникациях противника и защита своих морских сообщений, переброска войск и эвакуация морем населения и оборудования.

До конца выполнили свой долг моряки Пинской, Днепровской, Дунайской и Волжской флотилий. Они содействовали войскам в защите и форсировании важных водных рубежей, в обороне и освобождении приречных городов.

Надежная защита Черноморским флотом своих морских коммуникаций обеспечила длительную борьбу



за Одессу и Севастополь, сыграла важную роль в обороне Кавказа, сковала силы немецких войск на этом участке фронта, нанесла им огромные потери.

Неоценима роль Ладожской военной флотилии в снабжении осажденного Ленинграда. По легендарной Дороге жизни за зиму 1941–1942 гг. в Ленинград было переведено 360 тыс. тонн грузов, а в летний период на судах — более 800 тыс. тонн, очень нужных для обороны города.

Важную роль сыграла самая крупная в годы Великой Отечественной войны Керченско-Феодосийская десантная операция, проведенная в конце 1941 г., в результате которой был сорван второй штурм Севастополя и в тот период войны предотвращено вторжение противника на Северный Кавказ.

Срыв блицкрига, поражение немецко-фашистских войск в битвах под Ленинградом и Москвой положили начало коренному перелому в войне. Однако, как показали последующие события, стратегическая инициатива была вырвана у вермахта лишь временно. Летом 1942 г. противник сосредоточил

основные усилия на южном крыле фронта.

Несмотря на тяжелые условия первого периода войны, подводные лодки, торпедные катера, морская авиация и другие силы флота наносили ощутимые удары по вражеским коммуникациям, базам и портам, затрудняя подвоз пополнения, военной техники, боеприпасов, других материальных средств приморским группировкам и снабжение промышленности Германии стратегическим сырьем.

Высокий коллективный подвиг в 1942 г. совершили подводники Балтики. Преодолев не один опаснейший противолодочный рубеж в Финском заливе, они тремя эшелонами (всего 25 подводных лодок) прорвались в Балтийское море и серьезно нарушили морские коммуникации врага.

Важную роль сыграли оперативные и снабженческие перевозки в интересах войск, транспортировка народно-хозяйственных грузов на морских театрах и прифронтовых речных и озерных бассейнах. Большое значение



имело обеспечение перевозок нефти и нефтепродуктов по Каспийскому морю и Волге. В этом несомненная заслуга Каспийской и Волжской флотий.

Историческая победа под Сталинградом была важнейшим событием в достижении перелома в ходе Великой Отечественной войны, а также всей Второй мировой войны.

Развивая успех контрнаступления под Сталинградом, Красная Армия развернула общее наступление на огромном фронте от Ленинграда до Кавказа. Черноморский флот провел две десантные операции – Новороссийскую и Керченско-Эльтигенскую. Был ликвидирован Таманский плацдарм противника и освобождена вся территория Кавказа, началось освобождение Крыма.

На Северо-Западе армии Ленинградского и Волховского фронтов при поддержке Балтийского флота 18 января 1943 г. прорвали блокаду Ленинграда.

На севере основные боевые действия в Заполярье (1941–1943 гг.) проходили на море. Северный флот прикрывал и поддерживал с моря приморский

фланг 14-й армии, осуществлял защиту внешних и внутренних морских сообщений и активно действовал на коммуникациях противника.

Коренное изменение стратегической обстановки на советско-германском фронте потребовало изменений в общей направленности использования Военно-Морского Флота. Об этом будет рассказано в следующем зале выставки.



С. М. Бондар
И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов, С. К. Тимошенко и С. М. Буденный над картой 1941 г.



▲ **Б. И. Цветков**

Курс на Берлин. Бомбардировщики
полковника Е. Н. Преображенского. 1941 г.
1943 г.

◀ **И. Н. Дементьев**

Монитор «Смоленск» в обороне Киева. 1941 г.
(фрагмент)
2011 г.



Мемориальная доска с торпедного аппарата имени Никонова с лидера «Минск» 1943 г.



Стойка кнехта Краснознаменного крейсера «Максим Горький» Вид сбоку и сверху 1938 г.



Артиллерийская установка 21-К 45-мм калибра 46

Была установлена сначала на крейсере «Максим Горький», затем на крейсере «Аврора».



П. Г. Изотов
Модель эскадренного миноносца (лидера) типа «Ленинград». 1950 г.



К. В. Аккуратов
Атака катеров типа Г-5 КБФ немецкого каравана судов. 1941 г.

И. Н. Дементьев
Отражение налета германской авиации
на конвой PQ-18
13 сентября 1942 года
2018 г.





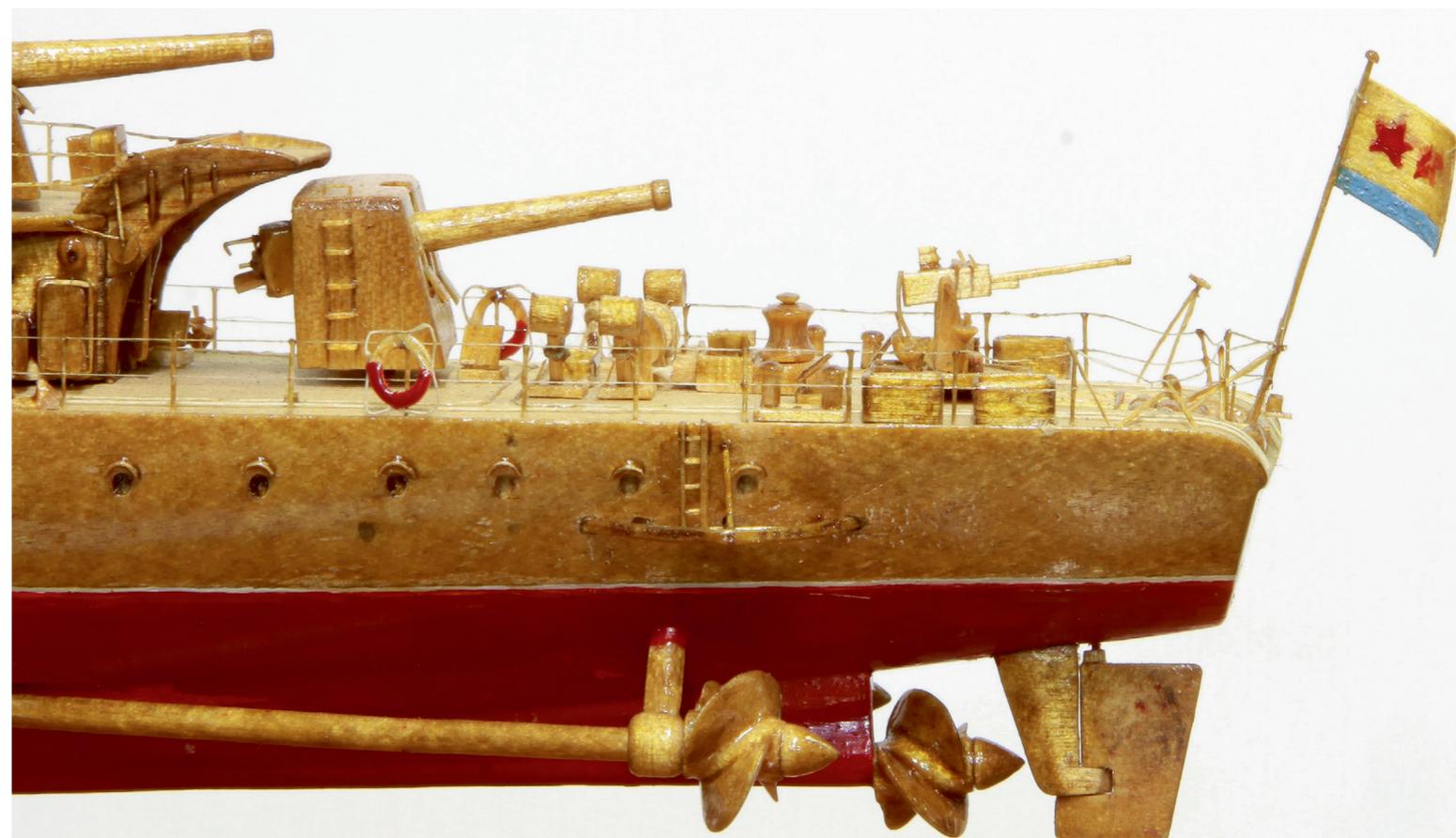
И. Н. Дементьев

Отражение штурма Севастополя 30 декабря 1941 г.
2011 г.

П. Г. Изотов ▶

Модель лидера эскадренных миноносцев проекта 38-бис «Баку»
1938 г.

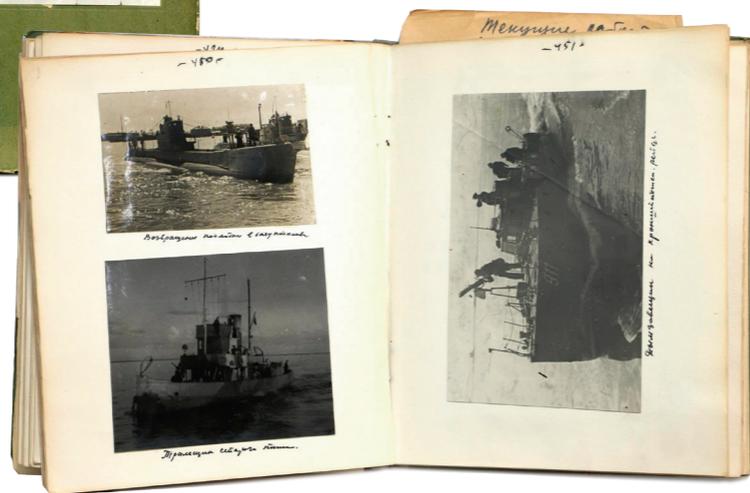
Полнокорпусная художественная модель сделана из березового и бамбукового дерева и покрыта бесцветным лаком. Подводная часть окрашена красной эмалью. Все детали модели исполнены из дерева, всего деталей – 3600 шт. Основными являются: пять 130-мм палубно-башенных орудий, два 100-мм орудия, восемь 37-мм одноствольных автоматов, два четырехтрубных торпедных аппарата, две дымовых трубы, фок-мачта, на носовой надстройке ходовой мостик и полным комплектом приборов управления кораблем и орудиями, на рострах побортно два моторных катера и два 6-весельных яла, три трехлопастных винта, полубалансирный руль, в клюзах два якоря Холла, на полубаке и юте полные комплекты швартовно-якорного оборудования. По правому борту модели на подиуме-основании прикреплена прямоугольная пластина белого цвета из оргстекла, на которой закреплены восемь инструментов, которыми старшина 1-й статьи П. Г. Изотов пользовался при изготовлении модели. Подиум-основание обтянуто искусственным бархатом голубого цвета.



КУРСОМ К ПОБЕДЕ



◀ Дневник художника
И. Ф. Меркеева
Том № 3
1940-е гг.



Горизонтальный правый носовой руль ▶
подводной лодки
М-113. 1940-е гг.



◀ Флюгарка со шлюпки
линейного корабля «Севастополь». 1911 г.
1911–1957 гг.

Военно-Морской Флот СССР в 1941–1943 гг.



Ю. Ф. Николаев

Военные корабли в гавани перед боевым походом. 1943 г.

▶
Модель подводной лодки «М»
XV серии образца 1940 г.





Р. Р. Френц

Канонерская лодка «Усыскин» обстреливает позиции немецко-фашистских войск под Сталинградом. Октябрь 1942 г. 1945 г.



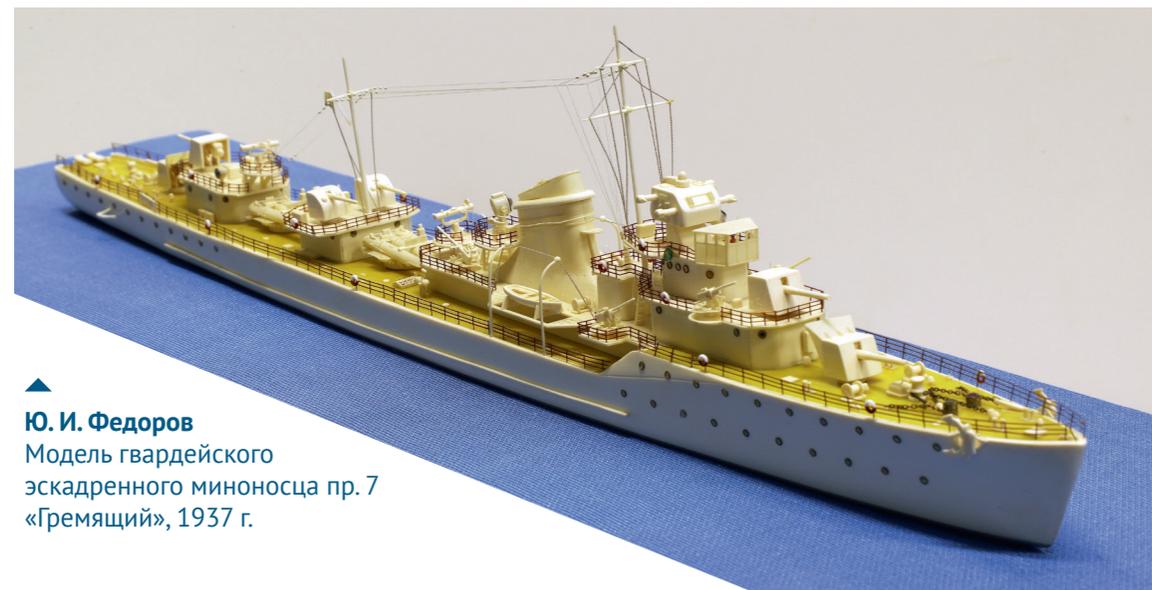
Н. П. Чубаркин

Модель речного буксирного парохода «Ласточка», 1874 г. 1974 г.



Ф. Э Заборовский

Сквозь лед и огонь. Переправа через Волгу кораблей Волжской военной флотилии и частей Красной Армии. Сталинград 1945 г.

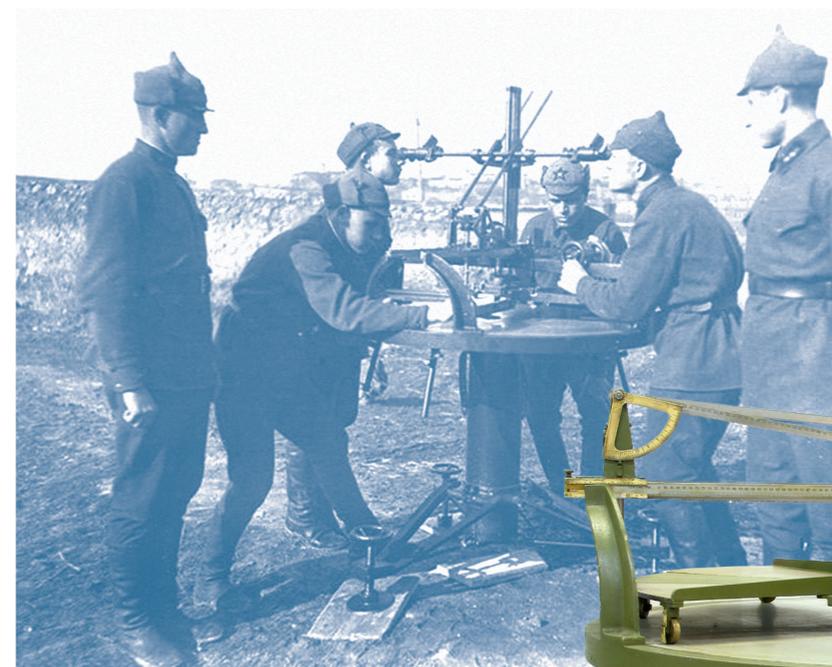


Ю. И. Федоров
Модель гвардейского
эскадренного миноносца пр. 7
«Гремящий», 1937 г.



Модель 85-мм зенитной пушки
образца 1938 г.

*Модель 85-мм зенитной пушки,
состоявшей на вооружении
гвардейской Севастопольской
зенитной части ЧФ,
изготовлена зенитчиками части.*



Прибор управления артиллерийским
зенитным огнем ПУАЗО-2 («Вест 4»)
Вторая четверть XX в.

*Простейший прибор для управления зе-
нитным огнем разработан в Артиллерийской
академии имени Ф. Э. Дзержинского (ныне
Академия РВСН имени Петра Великого).*

*ПУАЗО-2 (1934 г.) отличается от первых
приборов наличием электрической синхрон-
ной передачи вычислительных данных от
прибора на пушки. Такие приборы находились
на 76,2-мм и 85-мм артиллерийских зенит-
ных батареях до 1942 года.*

