

МОДЕЛЬ-КАМОРА

Б. Е. Смирнов
Мемориальные музейные предметы
героев-моряков в собрании ЦВММ

В. И. Трубилко
Блеск заслуженных наград.
Редкие ордена Второй мировой войны
в собрании спецфонда ЦВММ

А. А. Сизов
Участие Краснознаменного крейсера
«Аврора» в обороне Ленинграда

Е. В. Овсянникова
Путь к Великой Победе в музейных предметах
корабельного фонда ЦВММ



«МОДЕЛЬ-КАМОРА»

Научно-популярный альманах
Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого

Издается с 2017 года
по решению Ученого совета
Центрального военно-морского музея имени
императора Петра Великого

Редакционная коллегия:

Г. А. Гребенщикова, доктор исторических наук
В. Н. Илюхин, доктор технических наук
К. А. Коломиец
А. Н. Конеев, кандидат военных наук
П. А. Кротов, доктор исторических наук
С. Ю. Курносов, кандидат культурологии
В. Е. Лукин, кандидат исторических наук
К. Б. Назаренко, доктор исторических наук
В. Ю. Сергеев
А. А. Тронь, заслуженный художник РФ
А. Н. Чернавский, кандидат исторических наук

Главный редактор

Р. Ш. Нехай, кандидат политических наук

Заместитель главного редактора

С. Д. Климовский, кандидат исторических наук

Редактор

И. А. Медведева

Дизайн и верстка

И. А. Белобратова, Н. А. Шульженко

Печать АО «Красная Звезда»

117342, г. Москва,

Севастопольский пр., 56/40

Подписано в печать 18.03.2025 г.

Тираж 500 экз.

Заказ № 1188-2025

Адрес: 190121, Санкт-Петербург,
пл. Труда, д. 5
(ул. Большая Морская, д. 69а)
Тел. (812) 303-85-11, доб. 109
E-mail: navalmuseum_dm@mil.ru

Присланные статьи не рецензируются
и не возвращаются.

Полное и частичное использование
материалов альманаха возможно
только после получения
письменного согласия редакции.

© ЦВММ, 2025

ISBN 978-5-88727-272-6

Обложка:

1-я и 4-я с.: Я. Д. Ромас.
Крейсер «Максим Горький» на Неве
в Ленинграде. 1945 г.
2-я и 3-я с.: А. А. Меркулов.
День Военно-Морского Флота.
Кольский залив

Обращение к читателю 3

К 80-летию Великой Победы

Б. Е. Смирнов

Мемориальные музейные предметы
героев-моряков в собрании ЦВММ 6



В. И. Трубилко

Блеск заслуженных наград.
Редкие ордена Второй мировой войны
в собрании спецфонда ЦВММ 18



В. К. Григоренко

Участие Северного флота в освобождении советского
Заполярья. Десятый сталинский удар 28

А. В. Ананьин

Чертежи и технические документы кораблей периода
Великой Отечественной войны 1941–1945 годов
в чертежном фонде ЦВММ 36

В. П. Мозговой

Конструктивное обеспечение боевой устойчивости
при проектировании и строительстве торпедных катеров
(по опыту Великой Отечественной войны
1941–1945 гг.) 46

Г. В. Бугров

Подводная лодка Д-2. Всё для Победы! 58



А. И. Левченко

Несломленный Кронштадт.

Тема Великой Отечественной войны
в экспозиции филиала ЦВММ

«Кронштадтская крепость» 68

*Л. Ш. Коповая*

Героям Ладоги посвящается 76

*А. Э. Блинова*История раритетов
сокровищницы
Черноморского флота,
повествующих о героях
и подвигах 1941–1942 годов 84*А. А. Сизов*

Участие Краснознаменного крейсера

«Аврора» в обороне Ленинграда 94

*Н. В. Жуков*

Подвиг моряков-балтийцев

в экспозиции филиала ЦВММ

«Музей Балтийского флота» 108

Е. В. Овсянникова

Путь к Великой Победе

в музейных предметах

корабельного фонда ЦВММ 116

*М. А. Круглова*С «лейкой» и блокнотом... Фотодокументы
фронтовых фотокорреспондентов

периода Великой Отечественной войны

в собрании ЦВММ 126

*М. С. Олейник*Документалистика
в изобразительном
искусстве.

1941–1945 годы 136

Информационный отдел

Памятка автору 144



Уважаемый читатель!

В мае 2025 года в Российской Федерации торжественно отмечается 80-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Этот год объявлен президентом Российской Федерации В. В. Путиным Годом защитника Отечества.

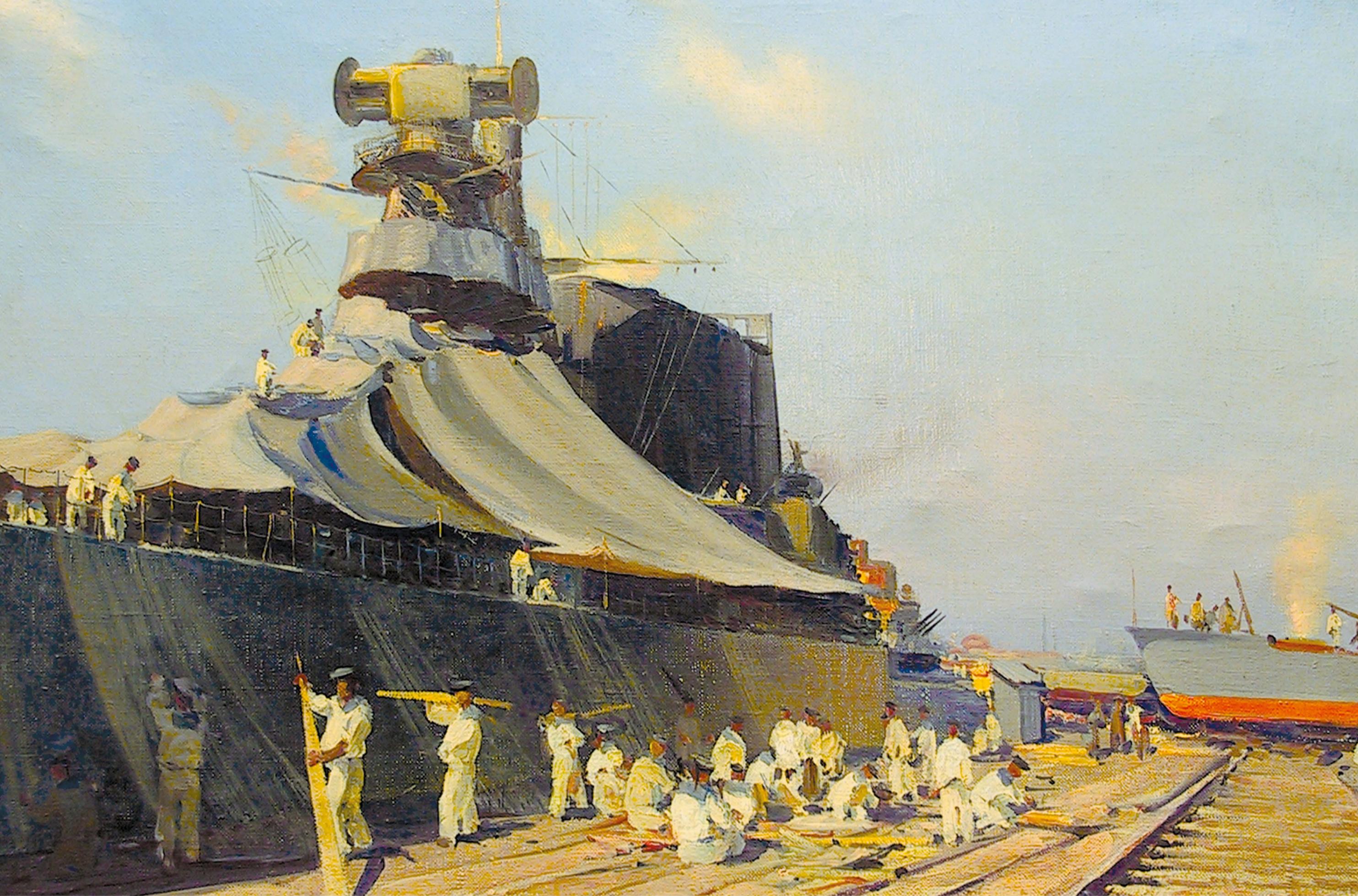
В четырех залах основной экспозиции Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого широко представлены реликвии, рассказывающие о вкладе моряков, летчиков, береговых артиллеристов, связистов, морской пехоты Военно-Морского Флота СССР в достижение Великой Победы.

Мемориальным памятником боевой славы советских подводников в годы войны является филиал ЦВММ «Подводная лодка Д-2 "Народоволец"». Экспозиция филиала нашего музея на крейсере «Аврора» отражает, в том числе, и участие экипажа корабля в Великой Отечественной войне и героической обороне Ленинграда. Материалы о боевой службе и подвигах советских моряков также представлены в филиалах ЦВММ «Дорога жизни», «Кронштадтская крепость», «Музей Балтийского флота» и «Музей Черноморского флота».

Во всех секторах отдела фондов ЦВММ хранится большое количество музейных предметов, связанных с участием ВМФ СССР в Великой Отечественной войне и разгроме нацистской Германии и ее сателлитов. Материалы о наиболее интересных реликвиях в фондах ЦВММ и его филиалах публикуются в предлагаемом Вашему вниманию специальном выпуске научно-популярного альманаха «Модель-камора».

Надеюсь, что статьи альманаха вызовут живой интерес у читателей и будут способствовать сохранению в благодарной памяти потомков немеркнущей славы их отцов, дедов и прадедов, свидетельств ратного труда и подвигов личного состава Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне.

*Директор
Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого,
главный редактор альманаха «Модель-камора»
Р. Ш. Нехай*



Я. Д. Ромас. Крейсер «Максим Горький» на Неве в Ленинграде. 1945 г.

Б. Е. СМЕРНОВ,
старший научный сотрудник,
заведующий сектором оружия отдела фондов ЦВММ,
кандидат педагогических наук

МЕМОРИАЛЬНЫЕ МУЗЕЙНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ГЕРОЕВ-МОРЯКОВ В СОБРАНИИ ЦВММ

Рабоче-крестьянский Красный флот СССР во всеоружии встретил Великую Отечественную войну с фашистской Германией. За сутки до войны народный комиссар РККФ СССР адмирал Николай Герасимович Кузнецов объявил готовность № 1 для всех флотов СССР. Корабли и части флотов были приведены в немедленную готовность к отражению агрессии.

Налет на Севастополь 22 июня 1941 года начался за 1 час до начала боевых действий на границах СССР. Корабли Черноморского флота и части встретили врага организованным огнем. Фашистские бомбы и морские мины были сброшены мимо целей. Фарватеры не были заблокированы.

Флоты Советского Союза в годы войны

Все флоты вступили в войну с Германией с первого часа.

На Черноморском флоте к началу войны было 42 боевых корабля: линкор «Парижская Коммуна», 2 крейсера, 3 лидера, 11 эсминцев, 25 подводных лодок. Германских кораблей на Черном море не было, нашему флоту противостояло несколько кораблей румынского флота. Одессу советские войска и флот защищали 90 дней. Наши бойцы были организованно эвакуированы. Войска Одесского гарнизона присоединились к обороняющимся войскам Севастопольского укрепленного района. Севастополь героически держал оборону с 30 октября 1941 года по 2 июля 1942-го. За это время фашисты предприняли четыре массированные атаки с целью взять город, но, натолкнувшись на

упорное сопротивление его защитников, были вынуждены сменить тактику. Началась долгая осада Севастополя с периодически вспыхивающими жестокими боями. Город держался 250 дней, однако затем его защитники вынуждены были оставить главную базу Черноморского флота. Новой главной базой флота стал г. Поти.

Во время Великой Отечественной войны на Черноморском театре военных действий велись интенсивные кровопролитные бои. Широко известны крупные военные операции советских войск: Керченско-Феодосийская операция, высадка десанта на Малую Землю под Новороссийском, взятие Новороссийска, Керченско-Эльтигенская операция, высадка десанта под Николаевом. Город Севастополь был освобожден 9 мая 1944 года советскими войсками в результате Крымской операции.

Правительство высоко оценило героизм защитников черноморских городов Севастополь и Одесса в приказе Верховного Главнокомандующего № 20 от 1 мая 1945 года. Позже, после того как указом Президиума Верховного Совета СССР 8 мая 1965 года было утверждено Положение о почетном звании «город-герой», это звание было присвоено официально в том числе Севастополю и Одессе, а в 1973 году — и другим городам Причерноморья: Керчи и Новороссийску.

На Балтике к началу войны было 60 боевых кораблей: линкор «Марат», 2 крейсера, 2 лидера, 14 эсминцев, 41 подводная лодка. Система базирования КБФ еще только создавалась заново после присоединения к СССР Прибалтийских республик в 1940 году.

В ходе наступления германских войск Главное командование флота было вынуждено под огнем противника, при массированном применении им минных постановок в Балтийском море и Финском заливе организовать проведение Таллинской военной операции по переводу сил флота в Ленинград и Кронштадт.

Главной базой Балтийского флота стал Кронштадт, блокированный к этому времени с суши. Города Ленинград и Кронштадт в течение 900 дней выдерживали блокаду со стороны войск противника и, несмотря на нечеловеческие испытания, не сдались врагу, а победили.

За мужество, стойкость и героизм, проявленные во время блокады, Ленинград получил звание города-героя. В этом есть и немалая заслуга моряков Балтийского флота.

Главной базой Северного флота был г. Полярный. На Северном флоте к началу войны было 6 эсминцев, 15 подводных лодок, 2 эскадренных миноносца типа «Новик» и несколько сторожевиков.

Позже, с 15 июля по 14 октября 1942 года, был организован переход отряда кораблей Тихоокеанского флота на Северный флот (операция ЭОН-18). В состав отряда входили лидер «Баку», эсминец «Разумный», эсминец «Разъяренный», 6 транспортных судов. Сопровождали отряд два ледокола: «Анастас Микоян» и «Лазарь Каганович».

В ходе войны немногочисленные силы Северного флота и авиации в невероятно сложных условиях приполярного климата решали сложные задачи по недопущению проникновения фашистских кораблей на территорию СССР с Севера и обеспечению проводки и защиты союзных конвоев в Мурманск и Архангельск.

Северный флот мужественно сражался за нашу Победу над врагом. Городом-героем на Севере в 1985 году стал Мурманск.

Задачами флота СССР являлись поддержка прибрежных флангов сухопутных войск, обеспечение и проведение

десантных и набеговых операций, борьба на коммуникациях противника. В этих операциях успешно участвовали подводные лодки и торпедные катера.

Большие корабли были рассредоточены в портах базирования и для обеспечения десантных операций использовались редко. Главной их задачей было проведение артиллерийской поддержки наших войск, уничтожение скоплений войск и техники противника, недопущение транспортной активности судов противника на морских и прибрежных коммуникациях.

В морских сражениях Великой Отечественной войны принимали участие не только корабли, подводные лодки, но и морская авиация и морская пехота.

Герои морской авиации

Советская морская авиация внесла значительный вклад в нашу победу в войне: произвела 76 тысяч боевых самолето-вылетов, потопила 970 транспортов, 410 боевых кораблей и судов противника. На долю морской авиации пришлось две трети потопленных кораблей противника. 241 морской летчик представлен к званию Героя Советского Союза, а пять из них являлись дважды Героями Советского Союза.

Первым дважды Героем Советского Союза (посмертно) стал гвардии подполковник Борис Феоктистович Сафонов.

Борис Феоктистович родился 13 августа 1915 года в селе Сенявино Крапивинского уезда Тульской губернии. Стал летчиком. Участвовал в Советско-финляндской и Великой Отечественной войнах. Командовал 78-м истребительным авиационным полком Военно-воздушных сил Северного флота (ВВС СФ), 2-м гвардейским смешанным авиационным полком ВВС СФ. 30 мая 1942 года, прикрывая конвой PQ-16, советские летчики-истребители на самолетах P-40E (Киттихок-1) и Пе-3 противостояли 45 немецким бомбардировщикам и 20 истребителям. С транспортов конвоя моряки наблюдали бой. После слов по радио: «Прикрытие взял на себя» — Борис



К. В. Аккуратов
Портрет Героя Советского
Союза подполковника Б. Ф. Сафонова
КП-22348/28

Феоктистович вступил в бой, сбив 2 юнкерса. Ведомыми были сбиты еще 2 бомбардировщика. Налет был отбит, но бой с мессершмиттами продолжался. Последним сообщением по радио от подполковника Сафонова было: «Подбил третьего... мотор». Самолет Сафонова упал в море. Рядом находился эсминец Северного флота «Валериан Куйбышев». По приказу командующего Северным флотом А. Г. Головки эсминец вышел из ордера и длительное время осуществлял поиск



Призматический бинокль 6 x 30 № 408319. До 1942 г. принадлежал Герою Советского Союза Б. Ф. Сафонову, после 1942 г. — Герою Советского Союза А. А. Коваленко
КП-37717



Герой Советского Союза генерал-полковник Е. Н. Преображенский, в годы Великой Отечественной войны командир 1 МТАП КБФ КП ФГО-37767

летчика. В поиске участвовали и самолеты Северного флота, но безрезультатно. Могилой прославленному летчику стало Баренцево море.

В оружейном фонде ЦВММ есть предметы, связанные с Б. Ф. Сафоновым: две пушки, установленные на самолете И-16, находящемся в атриуме ЦВММ, и бинокль, принадлежавший Б. Ф. Сафонову, который тоже находится в экспозиции.

Вспомним еще одного морского летчика — Героя Советского Союза генерал-полковника *Евгения Николаевича Преображенского*.

Родился 9 (22) июня 1909 года в селе Волокoslавинском Кирилловского уезда Новгородской губернии Российской империи (ныне Кирилловский район Вологодской области) в семье сельских учителей. Службу проходил в морской авиации летчиком. Участник Советско-финляндской и Великой Отечественной войн. После Великой Отечественной войны Преображенский — командующий авиацией ВМФ СССР (1950–1963), заместитель главнокомандующего ВМФ СССР (1955–1960), генерал-полковник авиации (1951).

Лично командовал флагманским экипажем при первой бомбардировке Берлина летом 1941 года самолетами 8-й бомбардировочной авиационной бригады ВВС Краснознаменного Балтийского флота ВМФ СССР и принимал участие в этих полетах, за что ему было присвоено звание Героя Советского Союза (13.08.1941 г.).

В ночь с 7 на 8 августа 1941 года специальная авиационная группа из 15 бомбардировщиков ДБ-3 участвовала в нанесении первых бомбовых ударов по военным промышленным объектам столицы нацистской Германии — Берлина. Флагманский самолет Е. Н. Преображенского бомбил Штеттинский вокзал, где были сосредоточены военные поезда, отправляемые на Восточный фронт.

В оружейном фонде ЦВММ хранится пистолет Маузера, принадлежавший Герою Советского Союза генерал-полковнику Е. Н. Преображенскому.



Дважды Герой Советского Союза контр-адмирал А. О. Шабалин
КП ФГО-37571



Пистолет Маузера, принадлежавший Герою Советского Союза Е. Н. Преображенскому
КП-40832

Герои — командиры надводных кораблей

Одним из наиболее результативных командиров торпедных катеров в годы Великой Отечественной войны был дважды Герой Советского Союза *Александр Осипович Шабалин*.

Свой первый бой Александр Шабалин провел 12 сентября 1941 года. Два торпедных катера Северного флота — ТКА-11 под командованием капитан-лейтенанта Светлова и ТКА-12, который вел младший лейтенант Шабалин, вышли из базы Пумманки (стано-

вище Земляное), чтобы перехватить вражеский конвой, следовавший из Киркенеса в Петсамо.

Шабалин перед походом предложил атаковать вражеский конвой со стороны берега, когда все внимание немецких моряков было обращено в открытое море. Маскируясь шумом ветра и волн, скрывавшим гул работающих моторов, катера почти вплотную приблизились к скалистому побережью. Обнаружили конвой из транспорта и четырех кораблей охранения в 22 ч 05 мин. На самом малом ходу ТКА-11 и ТКА-12 скрытно приблизились к каравану, затем, разлив максимальную скорость, произвели торпедные залпы. Шабалин атаковал транспорт, а Светлов — сторожевой корабль. Метким торпедным залпом было отправлено на дно конвойное судно, переоборудованное из рыболовного траулера. Это была первая победа катерников-североморцев в начавшейся войне.

Шабалин предпочитал атаковать как раз с той стороны, откуда его меньше всего ожидали увидеть. Часто в ночном бою его торпедный катер, выпустив все торпеды, потопив или повредив вражеские

суда, уходил не в открытое море, а опять же к неприятельскому берегу, прячась в тени высоких скал.

Отзывы о Шабалине: охотник без промаха, умеющий находить выгодный вариант для атаки и, главное, умеющий вовремя перед ней занять наивыгоднейшее для себя положение...

2 февраля 1944 года вышел указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении капитан-лейтенанту Александру Осиповичу Шабалину звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Вот строки из наградного листа: «...За потопление подводной лодки, четырех транспортов и двух сторожевых кораблей противника, за сбитый в неравном бою самолет, за неоднократные минные постановки, за высадку и съемку диверсионных и разведгрупп, за спасение личного состава и проявленные при этом героизм, храбрость и отвагу присвоить капитан-лейтенанту Шабалину звание Героя Советского Союза».

Вторую «Золотую Звезду» Героя Советского Союза легендарный катерник получил после успешной высадки десанта в порт Лиинахамари в октябре 1944 года.

После войны, в 1951 году, Александр Осипович заочно окончил Каспийское высшее военно-морское училище и академиче-

ские курсы при Военно-морской академии. Любопытно то, что учиться ему довелось по учебникам, в которые к тому времени уже были внесены уникальные морские торпедные атаки... самого Шабалина!

В 1955–1957 годах он командовал бригадой надводных кораблей Балтийского флота, а затем преподавал в Высшем военно-морском училище имени М. В. Фрунзе. В 1968–1969 годах снова служил в Заполярье заместителем начальника штаба Северного флота.

21 февраля 1969 года Александру Осиповичу Шабалину было присвоено звание контр-адмирала. Он был назначен заместителем начальника Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе. В 1975 году А. О. Шабалин вышел в отставку.

В июле 1945 года торпедный катер Шабалина передали музею Северного флота в качестве экспоната. В течение многих лет стоял он на пьедестале перед зданием флотского Дома офицеров, а ныне украшает Североморск.

Александр Осипович Шабалин скончался 16 января 1982 года. Похоронен на Серафимовском кладбище Ленинграда.

На родине дважды Героя Советского Союза А. О. Шабалина в городе Онега установлен его бюст. Он — почетный гражданин города Архангельска. В школе № 31



Офицерский наградной кортик ВМФ СССР образца 1945 года дважды Героя Советского Союза контр-адмирала А. О. Шабалина
КП-50026/1-2

Мурманска находится музей имени Александра Осиповича Шабалина. Сегодня в составе ВМФ России бороздит моря и океаны большой десантный корабль «Александр Шабалин».

В оружейном фонде ЦВММ хранится наградной кортик контр-адмирала Шабалина, который ему вручили в день его 60-летия. Офицерский наградной кортик ВМФ СССР образца 1957 года демонстрируется на внутренней выставке оружейного фонда.

Еще один наш герой — контр-адмирал Василий Николаевич Ерошенко.

Родился 31 декабря 1907 года в Екатеринодаре, в семье железнодорожника. Умер 6 мая 1972 года, похоронен на Серафимовском кладбище в Ленинграде.

В. Н. Ерошенко командовал кораблями на Черноморском флоте, наиболее известным из которых является лидер «Ташкент». Это был самый современный, красивый и быстроходный корабль, и не только на Черном море. Его максимальная скорость составляла 44 узла.

Как боевой корабль лидер эсминцев «Ташкент» проекта 20И был в строю всего год с небольшим. Но в нашей памяти он навсегда останется символом героической обороны Севастополя от врагов. Лидер «Ташкент» был последним из надводных кораблей Черноморского флота, прорвавшимся в Севастополь перед занятием его немецкими войсками, и последним из покинувших город ночью 27 июня 1942 года.

В начале войны он участвовал в обороне Одессы, а потом — Севастополя. В историческом формуляре «Ташкента» 9 сбитых и 4 поврежденных вражеских самолета, уничтоженные немецкий торпедный катер и шесть береговых батарей.

6 июня 1942 года лидеру удалось прорваться в Севастополь. В пути он был атакован немецкой авиацией, а близ мыса Фиолент — итальянскими торпедными катерами, но сумел избежать попадания торпед и поздно вечером (в 23 ч 15 мин) прибыл в Камышовую бухту, доставив в г. Севастополь 944 бойца, 4 артиллерийских орудия



Контр-адмирал
Василий Николаевич Ерошенко

с боезапасом, стрелковое оружие, а также 26 тонн продовольствия.

Приняв на борт свыше 2100 раненых и жителей осажденного города, а также уцелевшие части панорамы «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.», корабль в 1 ч 50 мин отправился в смертельно опасный обратный путь. Командир и члены экипажа, понимая, что идут в последний решительный бой, и отдавая дань вековой традиции, надели парадную форму.

При прорыве лидер эсминцев серьезно пострадал, но экипажу удалось сохранить плавучесть корабля, после чего он самостоятельно дошел до Цемесской бухты и передал спасенных людей и ценные грузы пришедшим на помощь кораблям.

2 июля того же года в результате попадания авиабомбы в порту Новороссийска «Ташкент» затонул. Подвиг лидера восхитил всех советских людей. Один из спасенных, находившийся на эсминце писатель Евгений Петров (Катаев) перед сходом на берег сказал командиру: «То, что было в этом рейсе, не забудешь никогда!»

Весь личный состав лидера «Ташкент» — 367 человек — за проявленный в этом походе героизм был удостоен правительственных наград, корабль представили к гвардейскому званию.