





Department of Culture of the Ministry  
of Defence of the Russian Federation



Emperor Peter the Great  
Central Naval Museum



Департамент культуры Министерства  
обороны Российской Федерации



Центральный военно-морской музей  
имени императора Петра Великого

# THE SOVIET NAVY IN THE SOVIET-JAPANESE WAR

In the collection  
of the Emperor Peter the Great  
Central Naval Museum

Saint Petersburg  
2025

# ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СССР В СОВЕТСКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЕ

По материалам  
Центрального военно-морского музея  
имени императора Петра Великого

Санкт-Петербург  
2025

Долгое время события Советско-японской войны 1945 года находились как бы в тени масштабных операций и итоговой победы СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Война на Дальнем Востоке была весьма скоротечной по сравнению с многолетними боевыми действиями на европейском театре военных действий Второй мировой войны. Однако результаты и последствия победы СССР в Советско-японской войне оказались весьма впечатляющими.

Наша страна сумела вернуть себе земли, потерянные по итогам Русско-японской войны 1904–1905 годов: Южный Сахалин, военно-морскую базу Люйшунь на полуострове Ляодун (бывший Порт-Артур) и уступленные Японии в 1875 году Курильские острова. Позиции СССР во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе значительно укрепились.

Большой вклад в разгром милитаристской Японии внесли советские военно-морские силы на Дальнем Востоке — Краснознаменная Амурская флотилия и самый молодой из советских флотов — Тихоокеанский. Его история весьма непростая и драматична.

По итогам Русско-японской войны 1904–1905 годов большая часть русских кораблей на Дальнем Востоке погибла в боях и сражениях. До начала Первой мировой, а затем и Гражданской войн флот восстанавливался крайне медленно. Это позволило бывшим союзникам России в рамках Антанты — Японии, США и их сателлитам беспрепятственно совершить военную интервенцию и хозяйничать на российском Дальнем Востоке в 1918–1922 годах. Несмотря на завершение интервенции и Гражданской войны, до начала 1930-х годов безопасность тихоокеанского побережья СССР не была в должной степени обеспечена.

Советское правительство не могло мириться с такой ситуацией. В 1930-е годы началось возрождение флота на Дальнем Востоке. Часть кораблей была переброшена с Балтики. Но главным источником пополнения флота стали подводные лодки и малые корабли, прибывавшие по железной дороге в разобранном виде на дальнево-

сточные заводы, где они собирались и достраивались. Процесс был поставлен на поток. В апреле 1932 года были созданы Морские силы Дальнего Востока, с января 1935 года — Тихоокеанский флот. Начало войны с Японией флот встретил во всеоружии.

В соответствии с договоренностью, достигнутой в феврале 1945 года на Ялтинской (Крымской) конференции, 9 августа 1945 года СССР объявил войну Японии. Тихоокеанский флот и Амурская флотилия одновременно действовали на разных участках огромного театра военных действий, раскинувшегося на тысячи километров. Тихоокеанцы не ослабевали свой натиск на врага ни на минуту, действовали стремительно, организованно, отважно.

В результате участия Тихоокеанского флота и Амурской флотилии в Маньчжурской, Южно-Сахалинской и Курильской операциях во взаимодействии с сухопутными частями противнику было нанесено решающее поражение. 2 сентября Япония подписала Акт о безоговорочной капитуляции. Боевые действия советского Военно-Морского Флота на Тихом океане увенчались успехом, война с Японией была победоносно завершена.

Лишь малая часть предметов, связанных с Советско-японской войной, экспонируется в музейных залах ЦВММ. Нам представляется, что в год 80-летней годовщины Победы над Японией их необходимо представить более широкой аудитории. Альбом, который вы держите в руках, поможет глубже понять высокую историческую значимость боевых свершений наших моряков на Тихом океане в период Второй мировой войны. Этот альбом также — знак благодарности поколениям сотрудников ЦВММ, собиравшим и десятилетиями сберегавшим бесценные свидетельства славы отечественного флота.

**Директор  
Центрального военно-морского музея  
имени императора Петра Великого  
Р. Ш. Нехай**

For a long time, the events of the Soviet-Japanese War of 1945 were somewhat overshadowed by the large-scale operations and the final victory of the USSR in the Great Patriotic War of 1941–1945. The war in the Far East was quite brief compared to the years-long military actions on the European theater of World War II. However, the results and consequences of the USSR's victory in the Soviet-Japanese War turned out to be very impressive.

Our country managed to reclaim the lands lost after the Russo-Japanese War of 1904–1905 South Sakhalin, the naval base of Lüshun on the Liaodong Peninsula (formerly Port Arthur) and the Kuril Islands which were ceded to Japan in 1875. The USSR's position in the entire Asia-Pacific region was significantly strengthened.

A significant contribution to the defeat of militaristic Japan was made by the Soviet naval forces in the Far East — the Red Banner Amur Flotilla and the youngest of the Soviet fleets — the Pacific Fleet. Its history is quite complicated and dramatic.

As a result of the Russo-Japanese War of 1904–1905, the majority of Russian ships in the Far East were destroyed in battles. Before the First World War, and then the Civil War, the fleet was restored very slowly. This allowed Russia's former allies in the Entente — Japan, the United States, and their satellites — to freely carry out military intervention and exert control over the Russian Far East in 1918–1922. Despite the completion of the intervention and the Civil War, the security of the Soviet Pacific coast was not adequately ensured until the early 1930-s.

The Soviet government could not tolerate such a situation. In the 1930-s, the revival of the fleet in the Far East began. Some ships were transferred from the Baltic Sea. However, the main source of reinforcements for the fleet were submarines and small ships, which arrived by rail in disassembled form to Far Eastern shipyards, where they were assembled and completed. The process was streamlined. In April 1932, the Far

Eastern Naval Forces were established, and in January 1935, the Pacific Fleet was created. By the time the war with Japan began, the fleet was a formidable force.

In accordance with the agreement reached at the Yalta (Crimean) Conference in February 1945, the USSR declared war on Japan on the 9<sup>th</sup> of August, 1945. The Pacific Fleet and the Amur Flotilla simultaneously operated on different parts of the vast theater of military operations, stretching over thousands of kilometers. The Pacific Fleet did not let up in its pressure on the enemy for a single moment, acting swiftly, organized, and bravely.

As a result of the participation of the Pacific Fleet and the Amur Flotilla in the Manchurian, South Sakhalin and Kuril operations in coordination with ground forces, the enemy suffered a decisive defeat. On the 2<sup>nd</sup> of September, Japan signed the Act of Unconditional Surrender. The military operations of the Soviet Navy in the Pacific were successfully completed and the war with Japan was victoriously concluded.

Only a small portion of the items related to the Soviet-Japanese War are on display in the halls of the Central Naval Museum. We believe that, in the year marking the 80<sup>th</sup> anniversary of the Victory over Japan, these items should be presented to a wider audience. The album you are holding will help provide a deeper understanding of the great historical significance of our sailors' military achievements in the Pacific during World War II. This album is also a token of gratitude to the generations of the Emperor Peter the Great Central Naval Museum staff who has collected and preserved these invaluable testimonies of the glory of the domestic fleet over the decades.

**Director  
Emperor Peter the Great  
Central Naval Museum  
Ruslan Nekhay**



Модель линейного ледокола  
«А. Микоян»  
1980 год

Model of a linear icebreaker  
“A. Mikoyan”  
1980

Приветственный адрес от сотрудников  
«Радио Армении» столицы Уругвая  
города Монтевидео капитану ледокола  
«А. Микоян» С. М. Сергееву  
во время пребывания там ледокола  
на переходе из Черного моря  
на Дальний Восток  
1942 год

*Текст грамоты гласит:  
«Доблестному капитану советского  
корабля “Микоян” гражданину Сергею  
М. Сергееву*

*Пусть послужит Вам этот пергамент  
носителем наших сердечных  
пожеланий в день пребывания  
“Микояна” у нас и будет он  
символом нашей самой горячей  
симпатии и преданности великому  
советскому народу и его доблестной  
Красной Армии.*

*“Радио Армения”  
и ей симпатизирующие.  
Монтевидео, 15 апреля 1942»*

Welcome address from the staff  
of “Radio Armenia” in Montevideo  
(the capital of Uruguay) to the captain of  
the icebreaker “A. Mikoyan” S. Sergeev  
during the icebreaker’s stay there on  
the passage from the Black Sea  
to the Far East  
1942



Al gran capitán, del  
navio soviético  
**“Mikoyan”**  
ciudadano **Sergio De Sergeeff.**

Sea este pergamino el portador de nuestros  
cordiales saludos de bienvenida y testimonio,  
de calurosa simpatía y adhesión al  
noble pueblo soviético y a su heroico  
**Ejército Rojo.**

**“Radio Armenia”** y sus simpatizantes.

Montevideo **Abril** 15 de 1942.

**Модель линейного ледокола «А. Микоян»**

1980 год

Линейный ледокол «А. Микоян» (первоначально «Отто Шмидт»), последний в серии из четырех мощных арктических ледоколов проекта 51 типа «И. Сталин», был построен в Николаеве по заказу Главсевморпути в августе 1941 года. Уже шла Великая Отечественная война, и судно после вооружения приняло участие в обороне Одессы в качестве вспомогательного крейсера. В ноябре 1941 года — июне 1942-го «А. Микоян» под командованием капитана 2 ранга С. М. Сергеева совершил героический переход из Батуми на Черном море до Анадырского залива Берингова моря у берегов Чукотки. В Эгейском море ледокол был атакован итальянскими торпедными катерами и самолетами-торпедоносцами, получил повреждения, но сумел достичь порта Хайфа. Завершив опасное плавание, после ремонта во Владивостоке «А. Микоян» вошел в состав Экспедиции особого назначения (ЭОН-18) для проводки на Северный флот лидера «Бак» и эсминцев «Разумный» и «Разъяренный». Плавание по Тихому океану и Северному морскому пути продолжалось с июня по октябрь 1942 года. За время перехода с Черного моря ледокол преодолел 28 560 миль, в том числе свыше 2000 миль во льдах. Доведя корабли ЭОН-18 до чистой воды, «А. Микоян» приступил к ледовым проводкам других арктических караванов. В сентябре 1942 года ледокол подорвался на немецкой mine и получил тяжелые повреждения, но после ремонта в Северодвинске и Сиэтле (США) вновь вошел в строй. После возвращения в СССР «А. Микоян» еще более 25 лет бороздил арктические и дальневосточные воды.

**Model of a linear icebreaker «A. Mikoyan»**

1980

Linear icebreaker «A. Mikoyan» (originally «Otto Schmidt») is the latest in a series of four powerful Arctic icebreakers of Project 51 type «I. Stalin». She was built in Nikolaev by order of the Main Northern Sea Route in August 1941. The Great Patriotic War was already underway and the ship, after arming, took part in the defense of Odessa as an auxiliary cruiser. In November 1941 — June 1942 «A. Mikoyan» under the command of Captain 2<sup>nd</sup> rank S. Sergeev made a heroic crossing from Batumi from the Black Sea to the Anadyr Bay in the Bering Sea off the coast of Chukotka. In the Aegean Sea, the icebreaker was attacked by Italian torpedo boats and torpedo planes, was damaged, but managed to reach the port of Haifa. Having completed a dangerous voyage, after repairs in Vladivostok, «A. Mikoyan» joined the special purpose expedition (EON-18) to escort the leader of the destroyers «Baku» and the destroyers «Razumnij» and «Razjarennij» to the Northern Fleet. Sailing in the Pacific Ocean and the Northern Sea Route lasted from June to October 1942. During the passage from the Black Sea, the icebreaker covered 28,560 miles, including over 2,000 miles in ice. Having brought the special purpose expedition-18 ships to clean water, the «A. Mikoyan» began ice escorts for other Arctic caravans. In September 1942, the icebreaker was hit a German mine and was severely damaged, but after repairs in Severodvinsk and Seattle (USA), she was put back into service. After returning to the USSR, «A. Mikoyan» has been plowed the Arctic and Far Eastern waters for more than 25 years.

