



Мундир офицерский инженера-механика
русского флота. 1900-е годы

Фуражка офицеров, адмиралов
и генералов
по флоту образца 1855 года
Начало XX века



Кортик офицерский ВМФ СССР
в ножнах образца 1945 года, наградной
Принадлежал адмиралу А. В. Волкову
1954 год

Выставка подготовлена под общим руководством
директора Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого
Р. Ш. Нехая

Заместитель директора

А. Н. Чернавский

Заместитель директора по научно-экспозиционной
и выставочной работе С. Ю. Курносов

Кураторы выставки:

А. В. Данилова, Е. В. Овсянникова, А. Л. Странковский

Редактор выставки и каталога

И. А. Медведева

Дизайн выставки и каталога

М. В. Разаренцева, Н. А. Шульженко

Подготовка выставочного оборудования:

Н. Б. Балагуров, М. С. Матвеев

В подготовке выставки участвовали отделы:
фондов, информационный, экспозиционный,
просветительный, материально-технический,
безопасности и режима, научного комплектования
и редакционно-издательская группа
(с типографией)



Модель однофунтового
фальконета образца
1781 года на вертлюге
XIX век



Центральный военно-морской музей
имени императора Петра Великого
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5
(812) 303-85-13
navalmuseum_exe@mil.ru
www.navalmuseum.ru



Департамент культуры
Министерства обороны
Российской Федерации



Центральный военно-морской
музей имени императора
Петра Великого

ВОЛНЫ ТРЕХ СТОЛЕТИЙ

РОССИЙСКИЙ ФЛОТ
СКВОЗЬ ВРЕМЯ

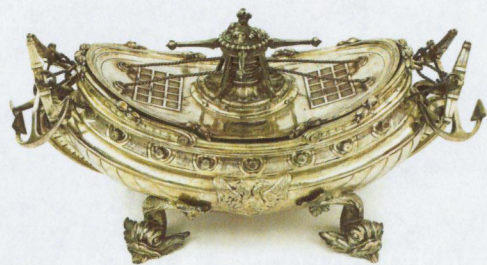


К 330-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ
РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Флот — это уникальная общность людей, скрепленных особым духом, вековыми традициями и высокими идеалами служения Родине.

Выставка «Волны трех столетий» приурочена к 330-летию Военно-Морского Флота России. Экспозиция освещает ключевые вехи его истории, повествует о наиболее важных традициях и ритуалах, которые на протяжении столетий воспитывали в моряках отвагу, самоотверженность и негибкую волю.

Лучшие черты флотского характера — честь, отвага и верность долгу — находили свое подтверждение в суровых испытаниях. Эти качества ярко проявились в первых морских викториях при Гангуте (1714) и Гренгаме (1720), в блестящих победах адмирала Ф. Ф. Ушакова, в легендарном Синопском сражении (1853) и беспримерной обороне Севастополя (1854–1855). Славная преемственность была сохранена и приумножена моряками в годы Великой Отечественной войны.



Захарий Дейхман
Супница в виде корабля. 1766 год

Сегодня Военно-Морской Флот России, являясь достойным наследником славных традиций императорского и советского флотов, продолжает выполнять свою историческую миссию по защите национальных интересов и обеспечению безопасности государства.



Книга «Устав морской о всем, что касается к доброму управлению в бытность флота на море». 1721 год

Модель ботика Петра I — «дедушки русского флота»
Модельная мастерская
Морского музея, 1872 год

Выставка призвана показать неразрывную связь времен — от парусников Петровской эпохи до атомных подводных крейсеров наших дней, подчеркнув, что основа флотской мощи заключается в людях, для которых честь Родины и Андреевского флага — священные понятия.

Часы песочные 15-секундные в деревянном корпусе для работы с ручным лагом и секстаном. Принадлежали генерал-адмиралу великому князю Константину Николаевичу Вторая половина XIX века



Октан навигационный конструкции Джона Гадлея (Хедли) Англия, первая половина XVIII века

А. С. Трындин
Часы солнечные равноденственные 1830 год



Фонарь ходового отличительного огня правого и левого борта пароходофрегата «Богатырь»
Адмиралтейские Ижорские заводы, 1836 год