

Знамя с надписью «Да здравствует Красный Рабоче-крестьянский флот — мощь и опора РСФСР»
1920–1926 гг.



Борис Михайлович Малинин
Ученый-кораблестроитель, автор первых советских проектов подводных лодок типа «Декабрист», «Ленинец», «Щука»



Владимир Александрович Никитин
Ученый-кораблестроитель, автор первых советских проектов сторожевых кораблей типа «Ураган»

Выставка подготовлена под общим руководством директора Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого Р. Ш. Нехая

Выражаем особую благодарность директору Российского государственного архива Военно-Морского Флота В. Г. Смиронову и частным коллекционерам О. Б. Алексееву и Б. В. Небелевичу

Кураторы выставки: *В. Е. Лукин, Е. Д. Собакарь, К. А. Булак*

Научные редакторы: *С. Д. Климовский, С. Ю. Курносов*

Редакторы: *Т. М. Иванова, И. А. Медведева*

Дизайн выставки и каталога: *М. В. Разаренцева, Н. А. Шульженко*

Фотограф *Е. В. Аксенова*

В подготовке выставки от ЦВММ участвовали: *М. П. Алексеева, А. В. Ананьин, А. А. Андреева, Н. Б. Балагуров, П. Д. Барсуков, О. В. Биято, О. Г. Борисов, С. Л. Васильева, Н. А. Венков, М. К. Видяева, В. Н. Волобуев, О. О. Гармаш, И. В. Гладких, Т. В. Горбань, Е. В. Гремитских, В. К. Григоренко, А. В. Данилова, И. Б. Добакаров, Е. В. Дохина, С. А. Дыбкина, В. С. Картинникова, С. Д. Климовский, К. А. Коломиец, В. Б. Кузаков, Г. В. Лебедев, А. В. Лысоченко, А. С. Матвеев, М. С. Матвеев, И. С. Миляев, Е. Ю. Мульгин, Н. Б. Мурахтанова, Е. В. Овсянникова, М. С. Олейник, О. В. Павлова, М. Н. Полухин, Б. Е. Смирнов, В. Ю. Сергеев, С. Н. Спиридонов, А. Л. Странковский, Е. Ю. Трошка, Е. В. Тюлепова, Ю. С. Хлопотов, А. Н. Чернавский, И. П. Чернявский, А. П. Чирков*

Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5
(812) 303-85-13
navalmuseum_exe@mil.ru
www.navalmuseum.ru

Департамент культуры Министерства обороны Российской Федерации

Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого

СТРОИМ СОВЕТСКИЙ ФЛОТ

1926–1932



После окончания Гражданской войны молодая республика приступила к восстановлению народного хозяйства. Были увеличены ассигнования на военно-морские силы. Для возрождения гражданского и военного судоремонта и судостроения в Петрограде был создан «Судотрест», реорганизованный в марте 1930 г. в государственное всесоюзное объединение морского судостроения «Союзверфь». В 1923 г. в структуре военного флота создается Научно-технический комитет Управления ВМС РККА, при участии которого начали разрабатывать первые проекты боевых кораблей и их вооружение. В 1924 г. были восстановлены и введены в строй три судостроительных предприятия в Петрограде, два в Николаеве, по одному в Севастополе и Владивостоке и судоремонтный завод в Кронштадте.



Г. В. Горшков
Капитальный ремонт линейного корабля «Марат» в 1923 г. на Балтийском заводе. 1935–1940 гг.

26 ноября 1926 г. Советом труда и обороны была принята первая после окончания Гражданской войны шестилетняя программа военного кораблестроения. Ее выполнение намечалось на 1932 г. Программа ориентировалась на создание «малого флота» и предусматривала достройку и ремонт старых кораблей, строительство 12 подводных лодок, 18 сторожевых кораблей и 36 торпедных катеров.

Постройкой подводных лодок заведовало Техбюро № 4, начальником которого был назначен морской инженер Б. М. Малинин, автор первых советских проектов подводных лодок типа «Декабрист», «Ленинец», «Щука». Разработкой проектов подводных лодок типа «Правда» и «Малютка» занимался инженер А. Н. Асафов. Проектированием новых торпедных катеров руководил авиаконструктор А. Н. Туполев. Первыми крупными надводными кораблями советской постройки были сторожевые корабли типа «Ураган». Разработка проекта была поручена инженеру В. А. Никитину.



Модель сторожевого корабля «Метель», 1934 г.
Модельная мастерская ЦВММ, Ленинград. 1952 г.

В соответствии с шестилетней программой строительства Морских сил РККА после ремонта и испытаний в состав флота вошли 10 эскадренных миноносцев типа «Новик», были достроены 3 крейсера, заложенные еще в 1913 г., и модернизированы 3 линейных корабля.

Принятие первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР (1928–1932 гг.) создало условия для пересмотра ранее принятой программы. Новая кораблестроительная программа, утвержденная Советом труда и обороны 4 февраля 1929 г., была рассчитана до 1933 г.

В эти годы промышленность СССР переживала период активного развития, связанного с индустриализацией страны. Приступили к реконструкции действующих верфей, началось строительство новых, шла модернизация судостроительных заводов, переоборудование предприятий смежных отраслей промышленности. Для создания современных кораблей были собраны и подготовлены квалифицированные кадры. Программа позволила заложить основы для формирования советского Военно-Морского Флота.

На выставке «Строим советский флот» посетители смогут ознакомиться с музейными предметами из фондов Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого (ЦВММ), архивными документами Российского государственного архива Военно-Морского Флота и новыми картинами, посвященными этой теме, созданными художниками-маринистами ЦВММ. Экспонируемые материалы будут способствовать сохранению исторической памяти об огромном труде советского народа по возрождению флота в период индустриализации, о подвиге и самоотверженности конструкторов, инженеров и рабочих судостроительной промышленности, тех, кто ковал оборонный щит нашей Родины.



Знамя «Севастопольский морской завод — Черноморскому флотскому экипажу». 1918–1920 гг.



В. Н. Дени,
Н. А. Долгоруков
Плакат «Пятилетний план 1928 г.»
1933 г.

Плакат «Важнейший залог охраны морских подступов СССР – боеспособный Красный флот»
1930-е гг.

